

SCHEMA TERRITORIAL DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE A L'ECHELLE DE LA MER DES PERTUIS

COTECH

Maîtrise d'ouvrage



Groupement d'étude



**LIMITES DU SCHEMA
TERRITORIAL DE
GESTION DES
SEDIMENTS DE
DRAGAGE EN MER
DES PERTUIS**



Objectif de l'étude



Etude réalisée conformément aux préconisations du **Ministère de la transition écologique et solidaire**, au **Plan d'Action pour le Milieu Marin Golfe de Gascogne** (mesure M024-NAT1b) et au **Parc Naturel Marin de l'estuaire de la Gironde et de la Mer des Pertuis**.

Pourquoi un schéma directeur de dragage des sédiments ?

- ⇒ **Planification concertée des activités de dragage** à l'échelle de la mer des Pertuis.
- ⇒ Prise en compte **des attentes de l'ensemble des acteurs** du territoire concerné, les opérations de dragage étant au carrefour de multiples enjeux sur le territoire (pêche, ostréicultures, tourisme, commerce, qualité des milieux, biodiversité, économie circulaire...).
- ⇒ **Outils de communication**
- ⇒ Dans l'intérêt de **futurs dossiers d'autorisation** :
 - Proposer les solutions les moins impactantes sur le milieu naturel
 - Prise en compte de l'ensemble des enjeux et contraintes de chaque projet

SOMMAIRE

-  **1. Phase 1** : Diagnostic du dragage en Mer des Pertuis
-  **2. Phase 2** : Optimisation de la gestion des sédiments et réduction des impacts
-  **3. Phase 3** : Développement d'outils de compréhension
-  **4. Planning**



Phase 1 : Diagnostic du dragage en Mer des Pertuis

Phase 1 : Diagnostic du dragage Mer des Pertuis

4. Analyse économique locale des enjeux liés aux dragages et à leur nécessité

- ⇒ Évaluer l'envasement, la fréquence et le coût des opérations
- ⇒ Justifier du recours au dragage

5. Analyse prospective des évolutions réglementaires et techniques

- ⇒ Analyse de la réglementation : **fournir aux gestionnaires portuaires les connaissances réglementaires qui entourent actuellement les opérations de dragage et de valorisation** et les orientations à prendre en compte dans le futur proche.
- ⇒ Analyse des activités économiques maritimes : inventaire des évolutions envisagées des activités économiques maritimes



6. Etat des lieux de la qualité des sédiments et des volumes gérés

- ⇒ Synthèse des **volumes et de la qualité physico-chimique**
- ⇒ Sectorisation des volumes en fonction de leurs granulométries et qualités (référentiel Loi Eau).
- ⇒ Mise en évidence des **possibilités de mutualisation des opérations de dragage** mais aussi de **traitement et de gestion des sédiments**.

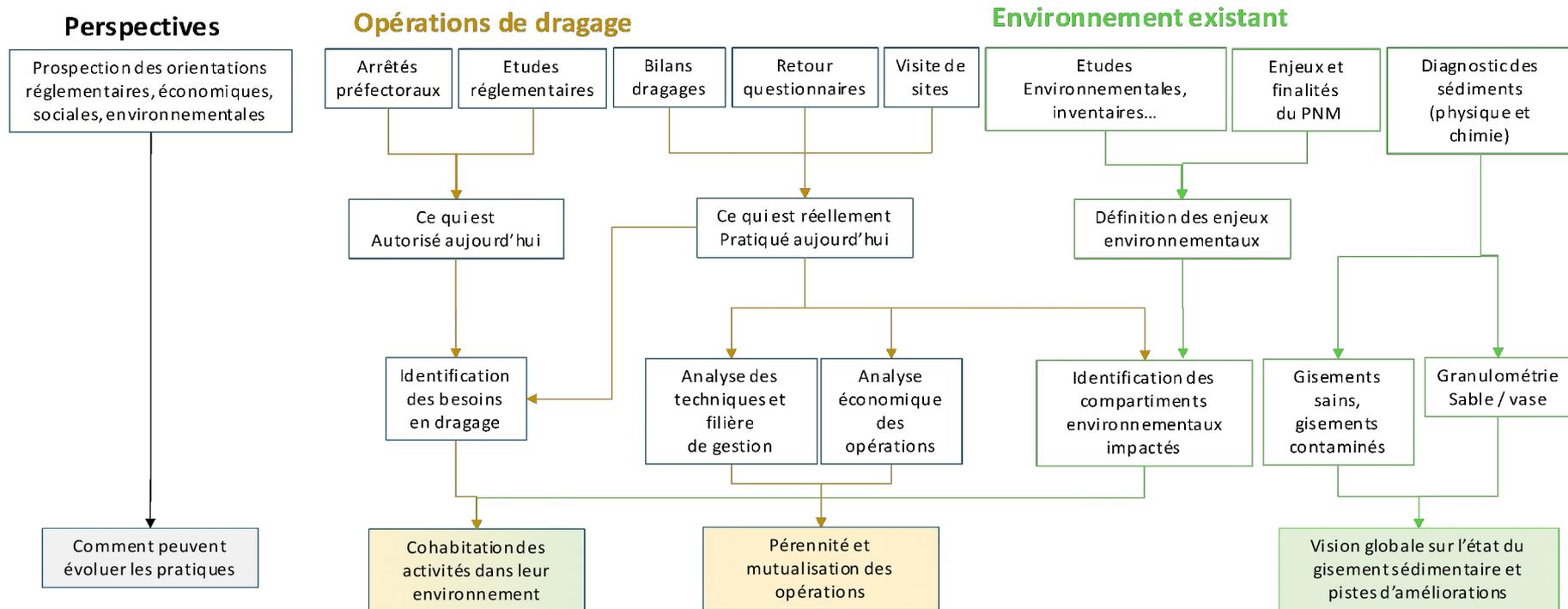


7. Analyse des filières de gestion des sédiments de dragage

- ⇒ Inventaire de l'organisation des **filières de gestion en mer ou à terre** selon les enjeux actuels et à venir.
- ⇒ Synthèse des **pratiques actuelles** sur le territoire ou réalisées ailleurs en France



Synthèse de la méthodologie de la phase 1



- 7 thèmes :**
- enjeux environnementaux
 - Technique de dragage
 - Attentes des acteurs locaux
 - Analyse économique
 - Analyse prospective
 - Diagnostic des sédiments
 - Filières de gestion

Méthodologie de la concertation :

- **Un groupe de travail dragage :**

Une vingtaine de personnes, sur la base du volontariat, représentatives de la diversité des approches / dragage.

La composition du GT est la même pour les 3 rencontres prévues. Le GT est composé de parties prenantes diverses et fléchées par les membres du COTECH.

3 demi-journées de travail entre la 1ère et la 2ème réunion du comité de pilotage.

Une montée en compétence en 3 temps :

- Information/formation : la construction d'un socle commun de compréhension et de connaissances
- Production de contributions : les ateliers en ruches
- Convergence des contributions : débat ouvert



- **Une stratégie de dialogue et de communication basée sur :**

- L'information à propos du dragage / clapage / valorisation
- L'acceptabilité des principes de dragage adoptés
- La sensibilisation à la prévention des pollutions et macrodéchets

... Qui structurent le travail du GT dragage

- 3 grandes familles d'attentes = 3 thématiques à travailler

17 ou 18
décembre

GT 1

Comment prendre en compte les grandes évolutions législatives et économiques dans le SDD17 ? **+ visites**

Janvier 2020

GT 2

Quels outils techniques et organisationnels mettre en place localement dans le cadre du SDD17 ?

Février 2020

GT 3

Quelles procédures et outils de dialogue et d'information mettre en place dans le cadre du SDD17 ?

A ce jour les groupes de travail sont prévus sur des demi-journées, mais celles-ci peuvent évoluer en journée en fonction des retours des participants.

Phase 2 : Optimisation de la gestion des sédiments et réduction des impacts

- **Stratégie de réduction et de suivi des impacts**

- ⇒ Optimisation des pratiques de dragage
- ⇒ Optimisation des filières de gestion des sédiments
- ⇒ Réduction des pollutions portuaires à la source
- ⇒ **Gestion intégrée des domaines côtiers**
- ⇒ **Optimisation des suivis des sédiments et du milieu**

Proposition d'une méthodologie de suivi commune pour évaluer les incidences potentielles par type d'opération de dragage :

- ⇒ modalités spécifiques de **suivis environnementaux**
- ⇒ modalités de **regroupement et de synthèse des données** de suivi



Phase 3 : Développement d'outils de compréhension

Phase 3 : Développement d'outils de compréhension

Objectif de répondre à 4 grandes questions :

1. La finalité de communication : acceptabilité sociale du dragage/clapage/valorisation... ?
2. La cible : Quel est le public cible ?
3. L'axe de communication : Quels sont les messages à transmettre ?
4. Les outils de communication : quelles techniques ? Quel mix communicationnel ?

Information sur le plan de dragage / clapage / valorisation

- ⇒ Brochure papier et/ou numérique conçue à partir des éléments portés à connaissance par les phases 1 & 2 de l'étude
- ⇒ Organisation d'une conférence de presse à l'issue de la phase 3 de l'étude

Acceptabilité des principes de dragage

- ⇒ Brochure papier et/ou numérique synthétique
- ⇒ Fiche conseil pour l'animation de réunions publiques



Sensibilisation à la prévention des pollutions et macrodéchets

- ⇒ Flyers spécifiques (**grand public / plaisanciers**)
- ⇒ Flyers spécifiques (**acteurs économiques**)
- ⇒ Autocollants nudge
- ⇒ Affiches



Planning



	2019					
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
PHASE 1 : DIAGNOSTIC DU DRAGAGE EN CHARENTE MARITIME	★			★	★	★
PHASE 2 : OPTIMISATION DE LA GESTION DES SEDIMENTS						
PHASE 3 : DEVELOPPEMENT D'OUTILS DE COMPREHENSION						

	2020								
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
PHASE 1 : DIAGNOSTIC DU DRAGAGE EN CHARENTE MARITIME	★	★	★						
PHASE 2 : OPTIMISATION DE LA GESTION DES SEDIMENTS					★				
PHASE 3 : DEVELOPPEMENT D'OUTILS DE COMPREHENSION									★

- ★ Réunions du COTECH
- ★ Réunions du COPIL
- ★ Scéances de concertation
- ★ Proposition de réunion du COTECH supplémentaire